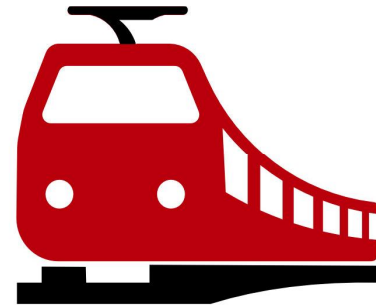


# Initiative Pro Tauberbahn

Informationen zur Tauberbahn

26. Juli 2024

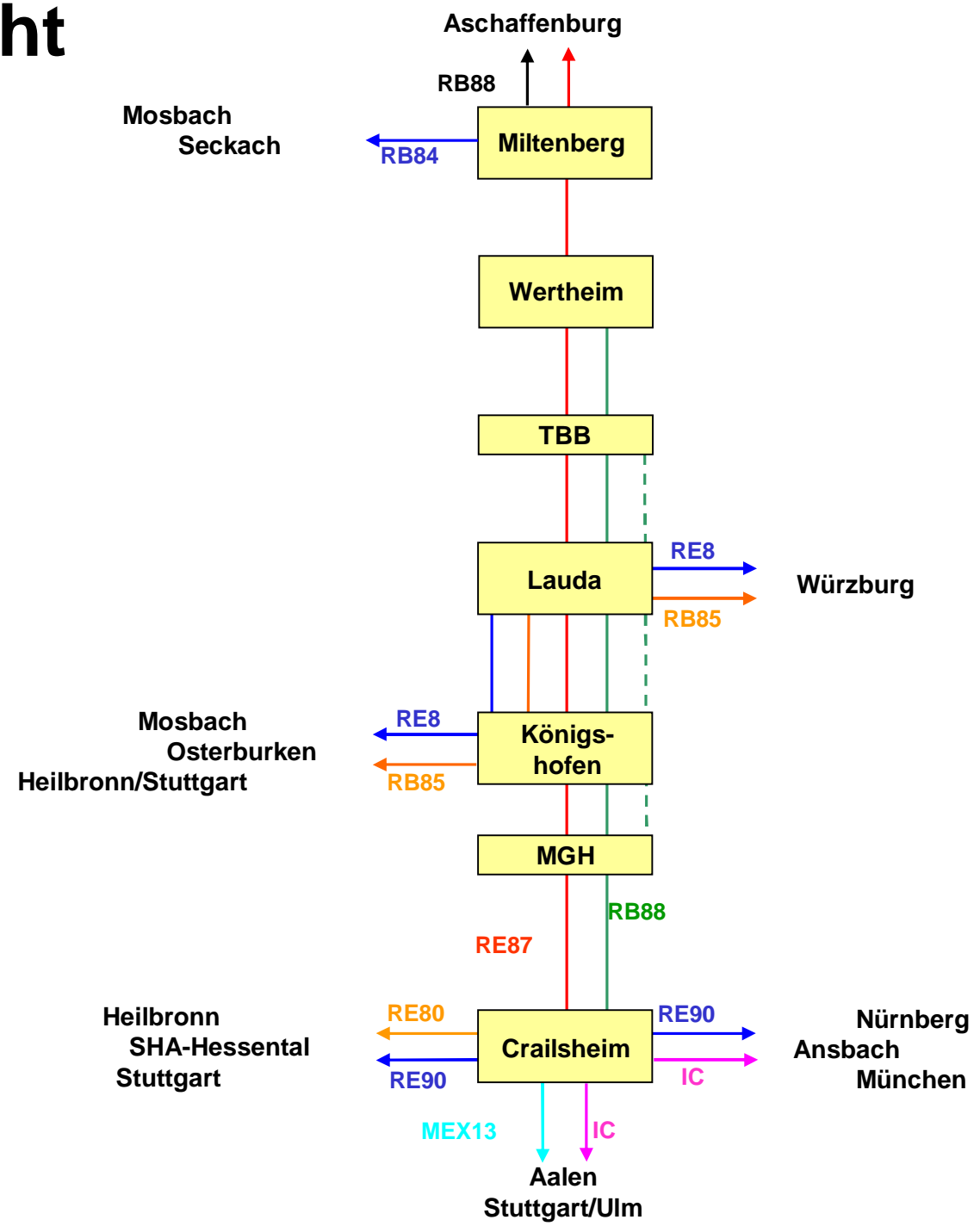


**Initiative  
Pro Tauberbahn**

Teil 1    Alternativ-/ Übergangsfahrplan

Teil 2    Zukunftskonzept

# Knotenübersicht



# Vorgehensweise

**IST – Zustand**  
**Störungsanfälliger Fahrplan**

- Haltezeiten zu knapp bemessen
- Umsteigezeiten in Lauda knapp
- Aufschaukeln von Verspätungen  
→ unsichere Anschlüsse

**schnelle Abhilfe**

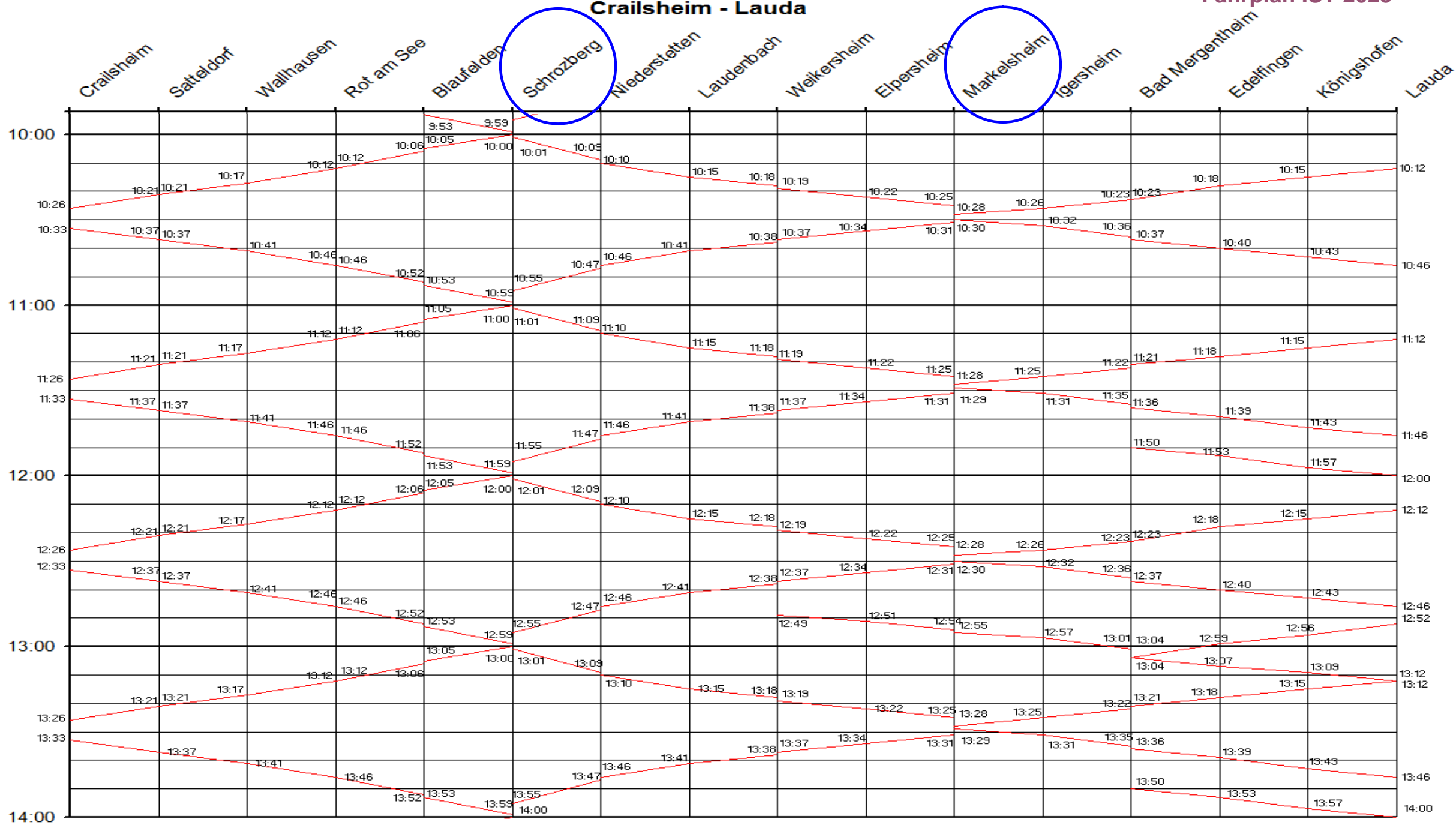
**Übergangs-/Alternativfahrplan**  
Stabilisierter Fahrplan auf bestehender Infrastruktur  
mit möglichst geringen Veränderungen

**Investitionen in Infrastruktur**

**Ziel-Fahrplan**  
Stabilisierter Fahrplan auf erneuerter Infrastruktur  
und mit neuen Fahrzeugen (elektrisch)

# Crailsheim - Lauda

Fahrplan IST 2023



Auf der aktuellen Infrastruktur  
Alternativfahrplan fahren

# Alternativfahrplan

Basis:

- “ Fahrplangrundstruktur aus dem Jahr 2017
- “ Fahrgeschwindigkeiten aus 2023
- “ Fahrbar mit schwächeren VT628, jetzt mit stärkeren VT642
- “ Jeder Halt soll mind. stündlich bedient werden können
- “ Verdichtung zwischen Bad Mergentheim und Wertheim

# Alternativfahrplan

Es gibt 3 Fahrlagen:

“ RE Crailsheim – Aschaffenburg

“ RB Crailsheim – Wertheim

“ RE Aschaffenburg – Bad Mergentheim

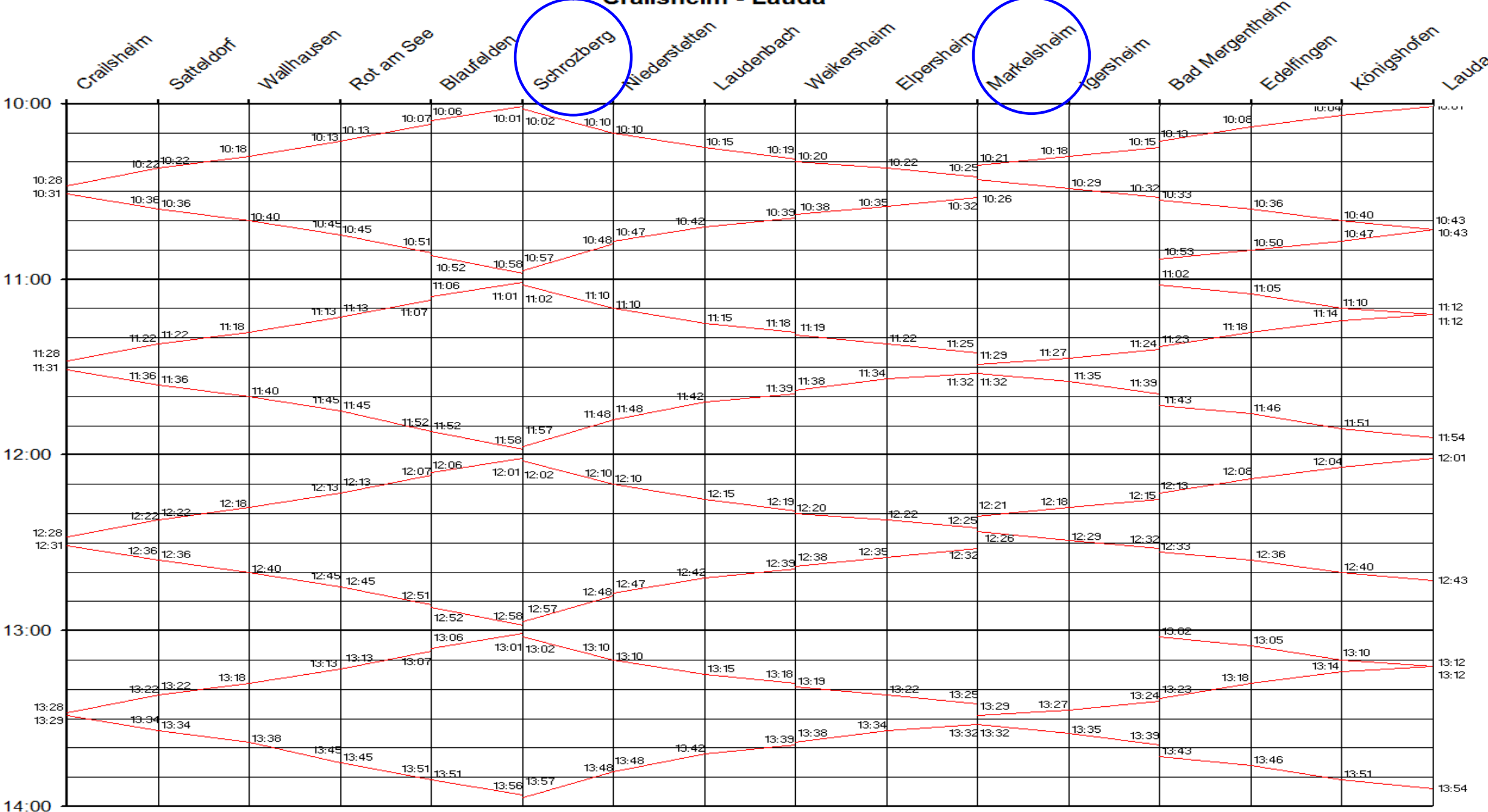


# Tauberbahn-Übergangskonzept der Initiative Pro-Tauberbahn

## Alternativer Fahrplan (Auszug) (Aschaffenburg-Crailsheim)

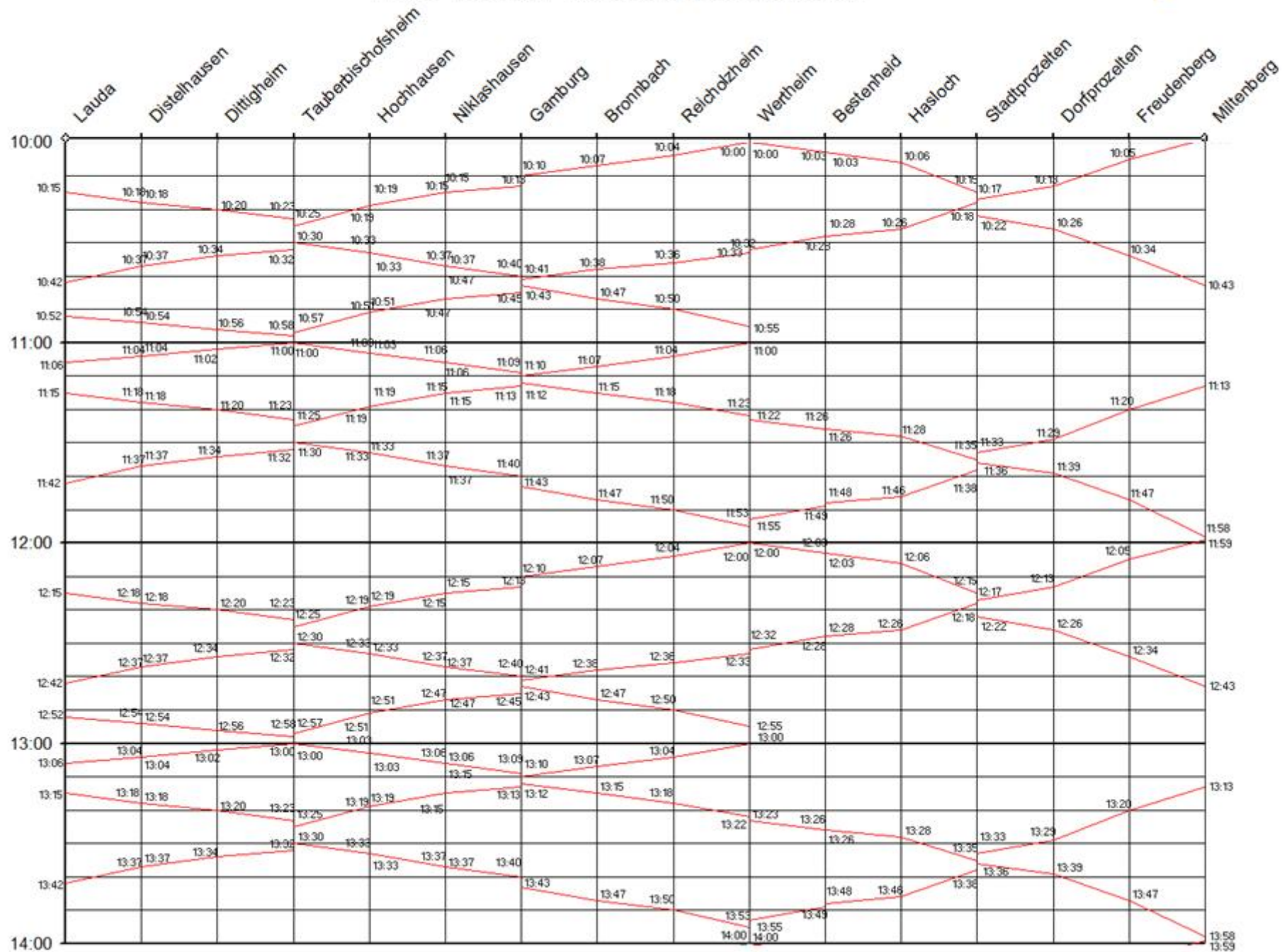
Fahrplanauszug		RE	RB	RE	RB	RB	RB	RE	RB	RE	RB	RB	RB	RE	RB	RE	RB
Darstellung Taktfahrplan		4151	23313	4101	23315	23533	23533	4153	23317	4103	23319	23535	23535	4155	23321	4105	23323
Hinweise		RE 87	RB 88	RE 87	RB 88	RB 88	RB 88	RE 87		RE 87	RB 88	RB 88	RB 88	RE 87	RB 88	RE 87	RB 88
Baustelle TMA						Bau						Bau					
	von																
Aschaffenburg Hbf		8:22	8:54	9:22	9:54			10:22	10:54	11:22	11:54			12:22	12:54	13:22	13:54
AB Hochschule		8:25	8:56		9:56			10:25	10:56		11:56			12:25	12:56		13:56
Aschaffenburg Süd	an	8:27	8:58	9:26	9:58			10:27	10:58	11:26	11:58			12:27	12:58	13:26	13:58
Aschaffenburg Süd		8:29	8:59	9:29	9:59			10:29	10:59	11:29	11:59			12:29	12:59	13:29	13:59
AB-Obernau			9:03		10:03				11:03		12:03				13:03		14:03
Sulzbach			9:06		10:06				11:06		12:06				13:06		14:06
Kleinwallstadt		8:37	9:10		10:10			10:37	11:10		12:10			12:37	13:10		14:10
OBB-Eisenfeld	an	8:40	9:13	9:40	10:13			10:40	11:13	11:40	12:13			12:40	13:13	13:40	14:13
OBB-Eisenfeld		8:42	9:18	9:41	10:18			10:42	11:18	11:41	12:18			12:42	13:18	13:41	14:18
Glanzstoffwerke			9:20		10:20				11:20		12:20				13:20		14:20
Erlenbach		8:46	9:23	9:45	10:23			10:46	11:23	11:45	12:23			12:46	13:23	13:45	14:23
Wörth			9:25		10:25				11:25		12:25				13:25		14:25
Klingenberg	an	8:49	9:27	9:48	10:27			10:49	11:27	11:48	12:27			12:49	13:27	13:48	14:27
Klingenberg		8:50	9:30	9:49	10:30			10:50	11:30	11:49	12:30			12:50	13:30	13:49	14:30
Laudenbach			9:33		10:33				11:33		12:33				13:33		14:33
Kleinheubach			9:37		10:37				11:37		12:37				13:37		14:37
Miltenberg	an	8:58	9:42	9:57	10:42			10:58	11:42	11:57	12:42			12:58	13:42	13:57	14:42
Miltenberg Gleis 1		9:13		11:13				11:13		12:13				13:13		14:13	
Seckach	an	10:36		12:36				12:36		13:36				14:36		15:36	
Seckach		8:20		9:20				9:20		10:20				11:20		12:20	
Miltenberg Gleis 1	an	9:45		10:45				10:45		11:45				12:45		13:45	
Miltenberg		9:13		9:59				11:13		11:59				13:13		13:59	
Freudenberg-Kirschfurt		9:20		10:05				11:20		12:05				13:20		14:05	
Collenberg		9:24		10:09				11:24		12:09				13:24		14:09	
Dorfprozelten		9:29		10:13				11:29		12:13				13:29		14:13	
Stadtprozelten	an	9:33		10:17				11:33		12:17				13:33		14:17	
Stadtprozelten		9:38		10:18				11:38		12:18				13:38		14:18	
Faulbach		9:41		10:21				11:41		12:21				13:41		14:21	
Hasloch		9:46		10:26				11:46		12:26				13:46		14:26	
Wertheim-Bestenheid		9:49		10:28				11:49		12:28				13:49		14:28	
Wertheim	an	9:53		10:32				11:53		12:32				13:53		14:32	
Wertheim		10:00		10:33		11:00	11:00	12:00		12:33		13:00	13:00	14:00		14:33	
Reicholzheim		10:04				11:04	11:04	12:04				13:04	13:04	14:04			
Kloster Bronnbach		10:07				11:07	11:07	12:07				13:07	13:07	14:07			
Gamburg	an	10:11		10:41		11:11	11:11	12:11		12:41		13:11	13:11	14:11		14:41	
Gamburg		10:13		10:45		11:13	11:13	12:13		12:45		13:13	13:13	14:13		14:45	
Niklashausen		10:15				11:15	11:15	12:15				13:15	13:15	14:15			
Hochhausen		10:19				11:19	11:19	12:19				13:19	13:19	14:19			
Tauberbischofsheim	an	10:25		10:57		11:25	11:25	12:25		12:57		13:25	13:25	14:25		14:57	
Tauberbischofsheim		10:32		11:00		11:32	11:32	12:32		13:00		13:32	13:32	14:32		15:00	
Dittigheim		10:34				11:34	11:34	12:34				13:34	13:34	14:34			
Distelhausen		10:37				11:37	11:37	12:37				13:37	13:37	14:37			
Lauda	an	10:42		11:06		11:42	11:42	12:42		13:06		13:42	13:42	14:42		15:06	
Lauda		10:50		11:13		11:50	11:50	12:50		13:13		13:50	13:50	14:50		15:13	
Würzburg Hbf	an	11:20		11:57		12:20	12:20	13:20		13:57		14:20	14:20	15:20		15:57	
Lauda		10:52		11:09		11:56	11:52	12:52		13:09		13:56	13:52	14:52		15:09	
Osterburken	an	11:18		11:30		12:22	12:18	13:18		13:30		14:22	14:18	15:18		15:30	
Osterburken				10:37			11:27			12:37			13:27			14:37	
Lauda	an			11:04			11:49			13:04			13:49			15:04	
Würzburg Hbf				10:37		11:06	11:06			12:37		13:06	13:06			14:37	
Lauda	an			11:08		11:48	11:48			13:08		13:48	13:48			15:08	
Lauda		10:43		11:12		11:51	12:01	12:43		13:12		13:51	14:01	14:43		15:12	
Osterburken		10:37				11:37		12:37				13:37		14:37			
Königshofen	an			11:00			12:00			13:00			14:00			15:00	
Königshofen				11:14			12:04			13:14			14:04			15:14	
Edelfingen				11:18			12:08			13:18			14:08			15:18	
Bad Mergentheim	an	10:53		11:23		12:00	12:13	12:53		13:23		14:00	14:13	14:53		15:23	
Bad Mergentheim				11:24		12:02	12:15			13:24		14:02	14:15			15:24	
Igersheim				11:27		12:05	12:18			13:27		14:05	14:18			15:27	
Markelsheim	an			11:29		12:07	12:21			13:29		14:07	14:21			15:29	
Markelsheim				11:32		12:08	12:32			13:32		14:08	14:32			15:32	
Elpersheim				11:35		12:11	12:35			13:35		14:11	14:35			15:35	
Weikersheim	an			11:39		12:16	12:39			13:39		14:16	14:39			15:39	
Weikersheim				11:39		12:39	12:39			13:39		14:39	14:39			15:39	
Laudenbach				11:42		12:42	12:42			13:42		14:42	14:42			15:42	
Niederstetten				11:48		12:48	12:48			13:48		14:48	14:48			15:48	
Schrozberg	an			11:57		12:57	12:57			13:57		14:57	14:57			15:57	
Schrozberg				12:01		13:01	13:01			14:01		15:01	15:01			16:01	
Blaufelden				12:07		13:07	13:07			14:07		15:07	15:07			16:07	
Rot am See				12:13		13:13	13:13			14:13		15:13	15:13			16:13	
Wallhausen				12:18		13:18	13:18			14:18		15:18	15:18			16:18	
Satteldorf				12:22		13:22	13:22			14:22		15:22	15:22			16:22	
Crailsheim	an			12:28		13:28	13:28			14:28		15:28	15:28			16:28	
Crailsheim	nach																
Crailsheim				12:38		13:42	13:42			14:38		15:42	15:42			16:38	
SHA-Hessental	an			12:59		13:58	13:58			14:59		15:58	15:58			16:59	
Crailsheim				12:35		13:52	13:52			14:35		15:52	15:52			16:35	
Aalen Hbf	an			13:00		14:28	14:28			15:00		16:28	16:28			17:00	

Crailsheim - Lauda



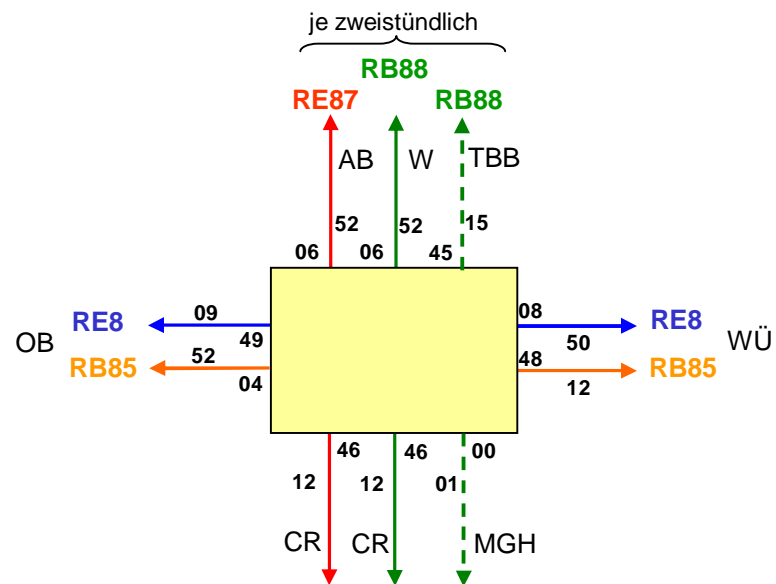
# Lauda - Wertheim - Miltenberg (-Aschaffenburg)

FP-Vorschlag Initiative

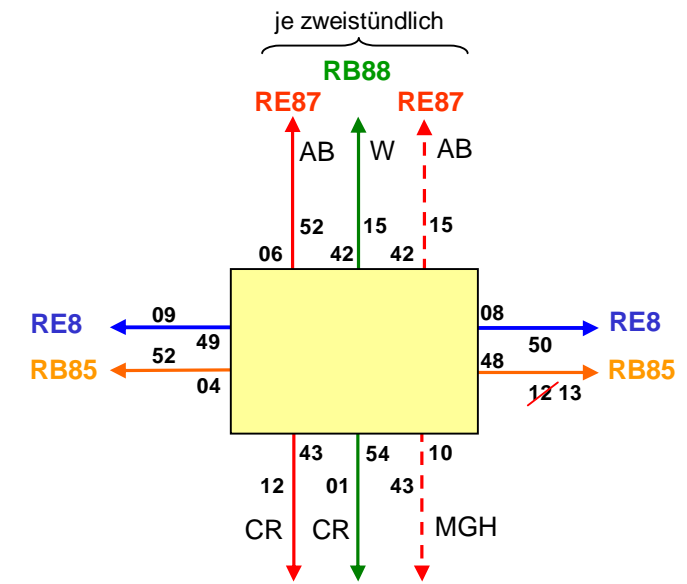


# Knoten Lauda

IST-Zustand



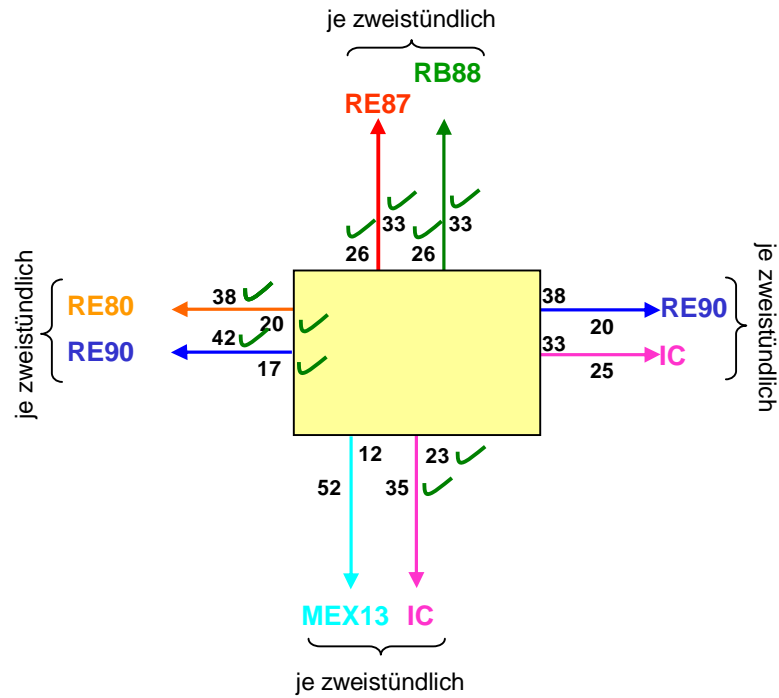
Übergangsvorschlag  
Initiative Pro-Tauberbahn



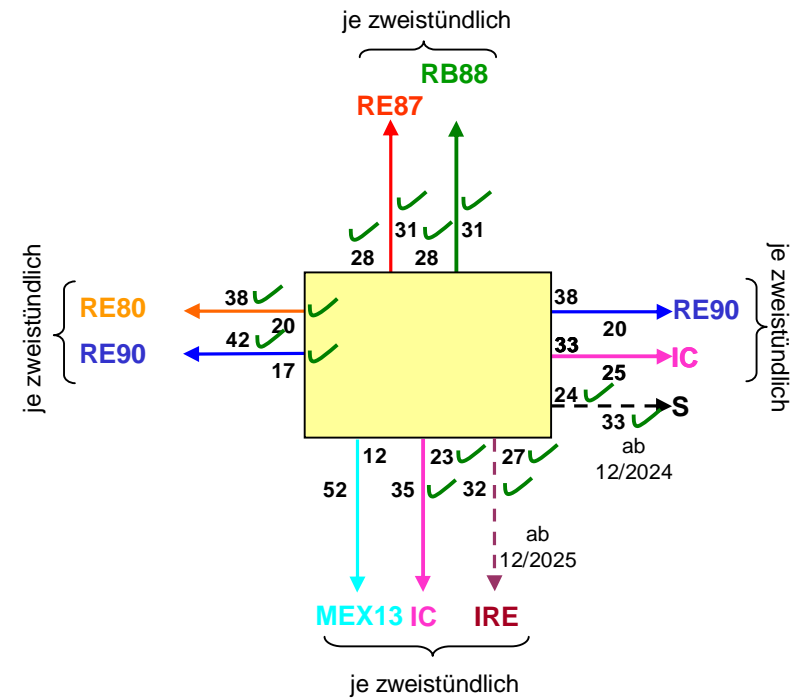
Nach:  
 CR Crailsheim  
 MGH Bad Mergentheim  
 W Wertheim  
 OB Osterburken  
 WÜ Würzburg  
 AB Aschaffenburg  
 TBB Tauberbischofsheim

# Knoten Crailsheim

IST-Zustand



Übergangsvorschlag  
Initiative Pro-Tauberbahn



✓ Anschluss aus Sicht der Tauberbahn in Ordnung bis 16 Min.

## Vorteile des Alternativkonzeptes:

- “ Mit der aktuellen Infrastruktur sofort möglich.
- “ Alle Haltepunkte werden mindestens stündlich bedient.
- “ Die Taktzugkreuzungsbahnhöfe verbleiben in Schrozberg und Markelsheim (während Baustelle in Markelsheim in Weikersheim).
- “ Die bisherigen Anschlüsse werden in Crailsheim erreicht.
- “ In Lauda besteht stündlich Anschluss nach Würzburg, mit dem RE 8 zweistündlich.
- “ In Lauda besteht stündlich Anschluss in Richtung Stuttgart.
- “ Anschlüsse an die RB 85 bestehen in Lauda und teilweise in Königshofen.

# Zusammenfassung

- “ Mit dem Alternativvorschlag ist sofort ein stabiler Betrieb auf vorhandener Infrastruktur möglich
  - Stabilisierungsmaßnahmen sind eingearbeitet (siehe TBB)
  - Anpassungen im Busanschlussverkehr sind gering
- “ Mit dem Alternativvorschlag wird die Tauberbahn verkehrswendetauglich und fahrgastfreundlich
- “ Vorstufe für einen Zukunftsfahrplan

# Zukunftskonzept

Auf ausgebauter Infrastruktur  
elektrisch mit optimiertem Fahrplan fahren



# Zukunftskonzept

Ziele:

- “ Jeder Halt soll mind. stündlich bedient werden können
- “ Zeit für zusätzliche Haltepunkte
- “ Verdichtungen sollen in verschiedenen Abschnitten möglich sein
- “ Keine Verlängerung der Fahrzeiten
- “ Sicheres Erreichen der Anschlüsse in den Knotenbahnhöfen
- “ Stabiles Fahrplangefüge
  - Zuverlässigkeit
- “ Güterverkehr, incl. Bedienung von Firmengleisanschlüssen ermöglichen

# Zukunftskonzept

Basis:

” Umsetzung der im folgenden Verlauf aufgezeigten Maßnahmen

” Fahrgeschwindigkeiten aus 2023 (Dieseltriebwagen)

” Gefahren wird mit Elektrotriebwagen (→ Zeitpuffer)

” Gefahren wird die stündliche RE87 Linie

Crailsheim - Aschaffenburg

” Zusätzlich sollen Verdichtungen mit der RB88 eingefügt werden können

Crailsheim – Schrozberg

RB88c

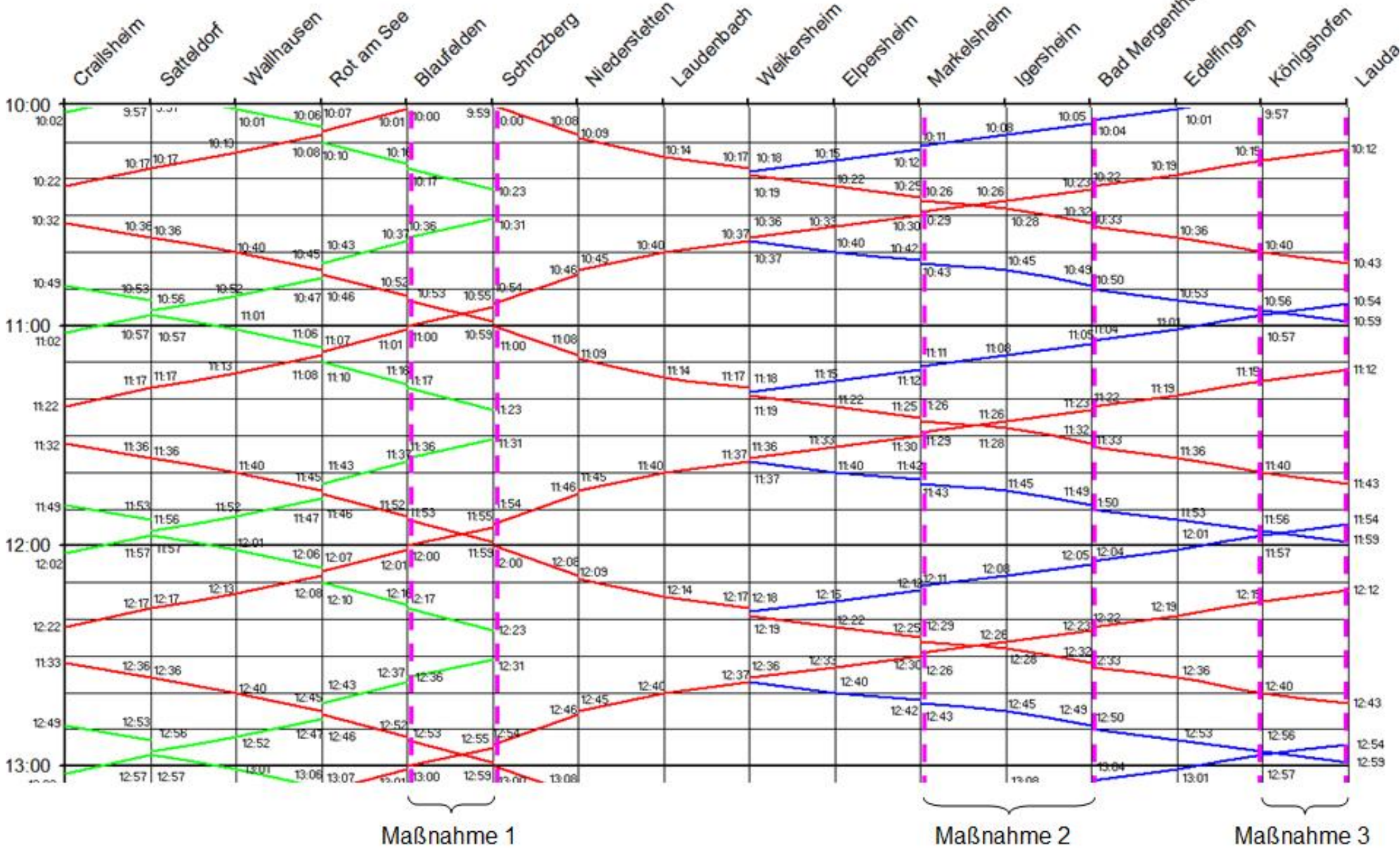
Tauberbischofsheim – Weikersheim

RB88b

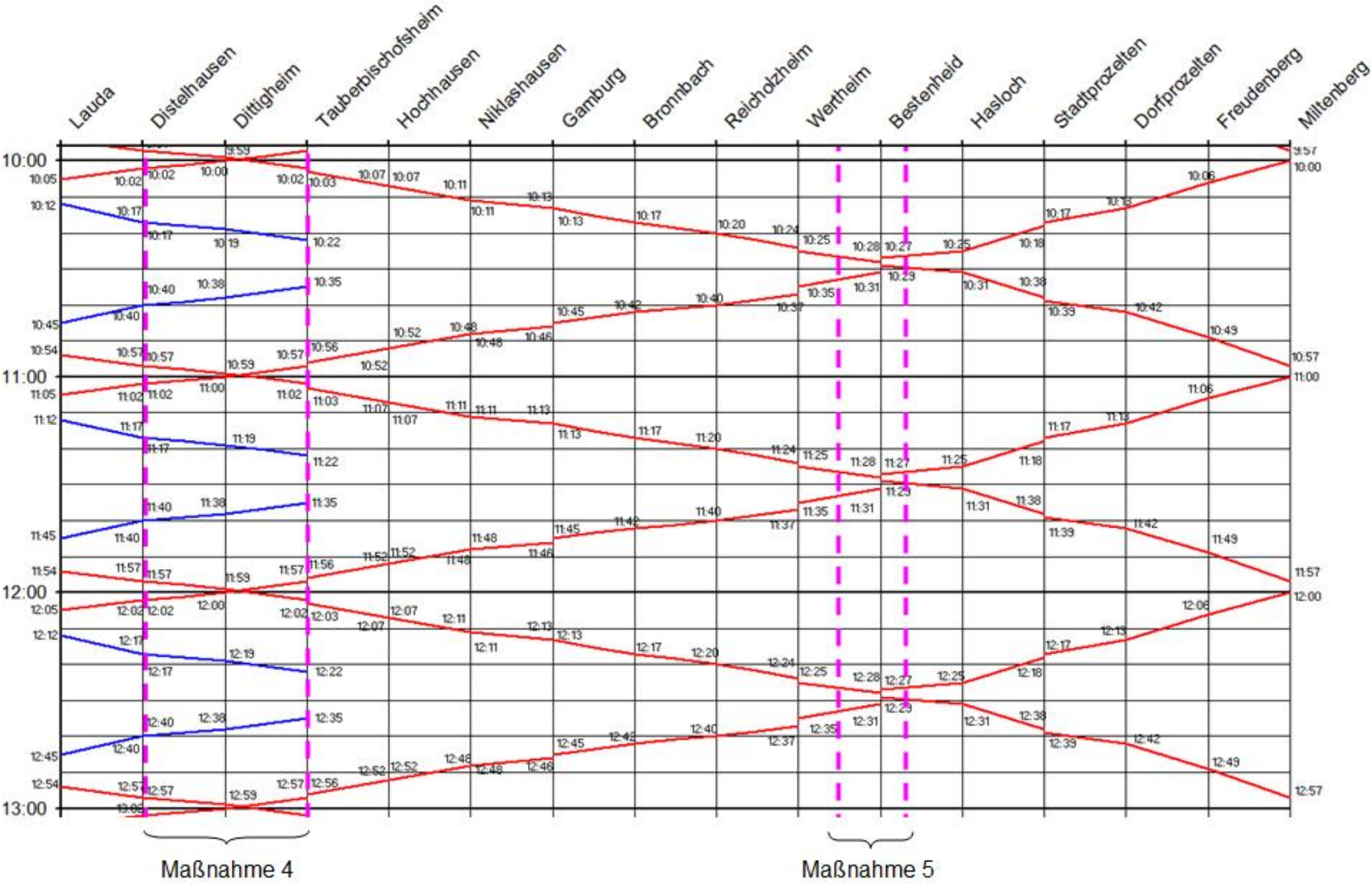
Aschaffenburg – Miltenberg

RB88a

# Auszug Abschnitt Crailsheim - Lauda

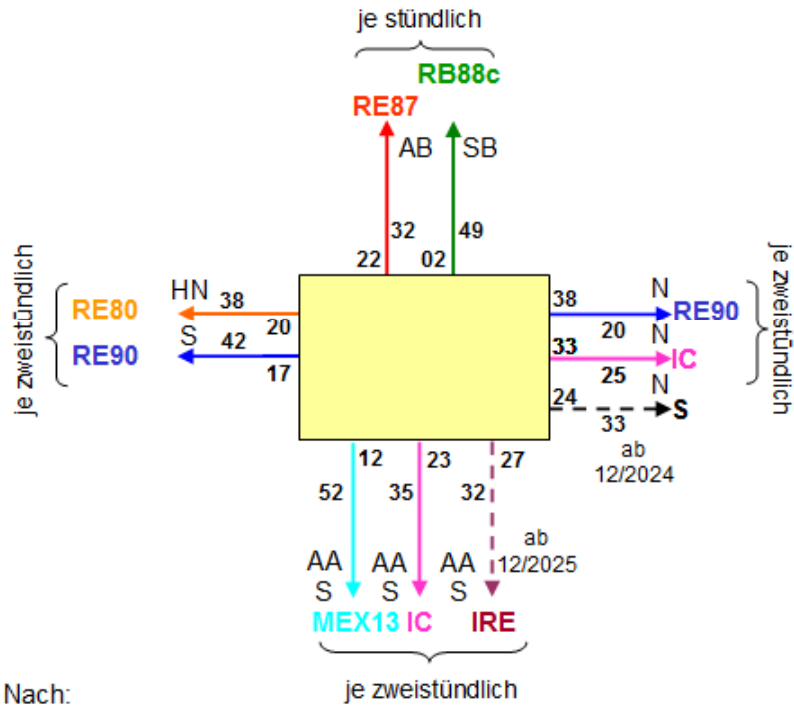


# PAuszugí Abschnitt Lauda Æ Miltenberg (Aschaffenburg)



# Knoten

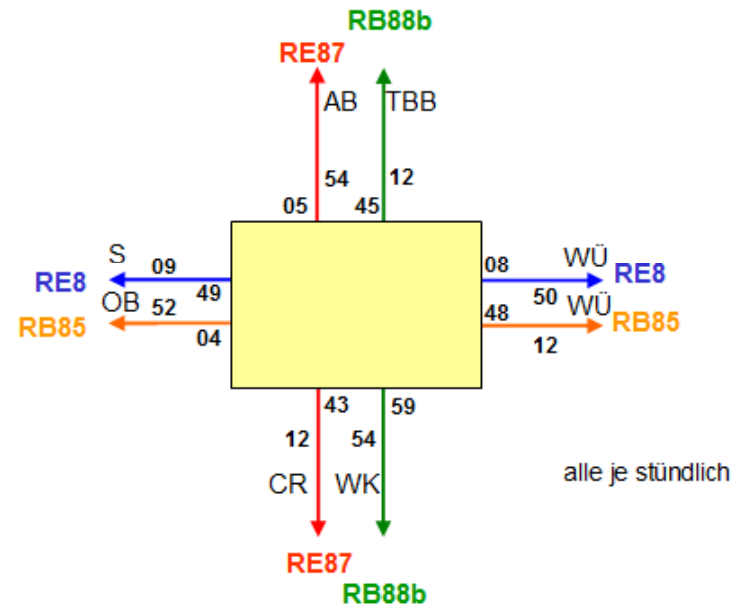
## Crailsheim



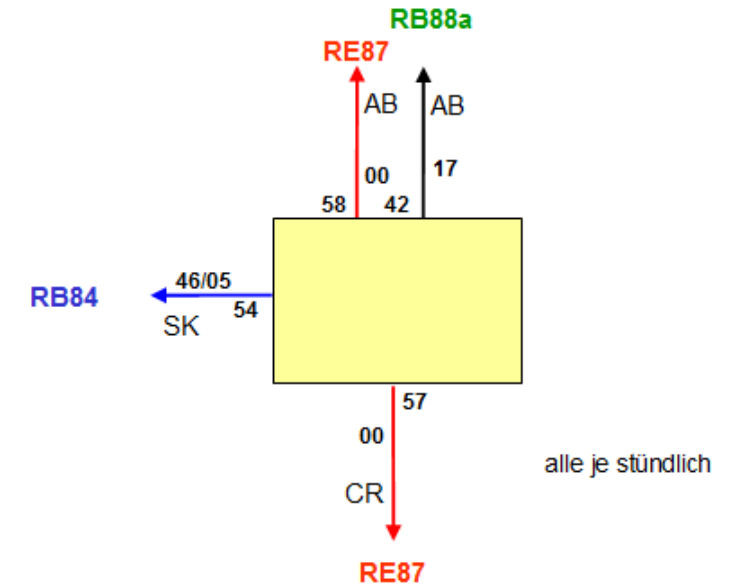
Nach:

- CR Crailsheim
- SK Seckach
- N Nürnberg
- OB Osterburken
- WÜ Würzburg
- AB Aschaffenburg
- TBB Tauberbischofsheim
- SB Schrozberg
- AA Aalen
- HN Heilbronn
- WK Weikersheim

## Lauda



## Miltenberg



# Zukunftskonzept

Dafür erforderliche Maßnahmen:

- 1 Ausbau Zweigleisigkeit Blaufelden - Schrozberg
- 2 Ausbau Zweigleisigkeit Bad Mergentheim – Markelsheim
- 3 Ausbau Königshofen und Gleiswechselbetrieb bis Lauda
- 4 Ausbau Zweigleisigkeit Distelhausen – Tauberbischofsheim
- 5 Zugkreuzungsbahnhof Bestenheid

# Zukunftskonzept

Zweigleisige Abschnitte:

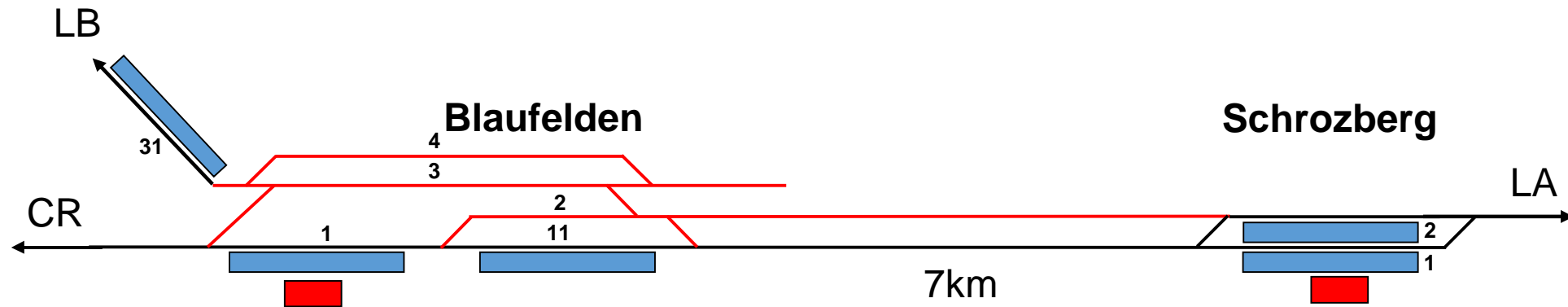
- “ Zugkreuzungen können flexibel stattfinden
- “ Standzeit/Wartezeit kann eingespart werden
- “ Verspätungen können abgefangen werden, ohne Gegenzug zu beeinflussen
  - **Stabilisierungsfaktor**
  - **Zeiteinspareffekt**

# Zukunftskonzept

Abschnitt Königshofen - Lauda:

- “ Einbau von Gleis 1
- “ Wiederherstellung entfernter Weichen
- “ Neubau der Bahnsteige
- “ Herstellung des Gleiswechselbetriebes bis Lauda
- “ Königshofen wird zum Umsteigebahnhof
  - ➔ **Stabilisierungsfaktor**
  - ➔ **Zeiteinspareffekt**

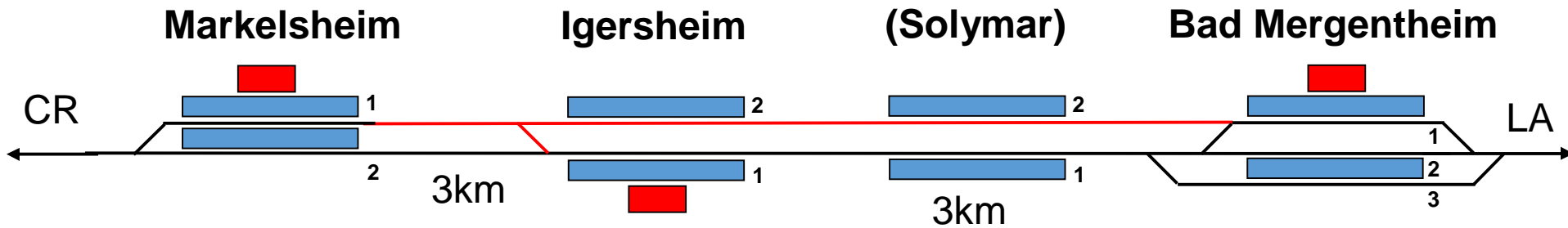
# Maßnahme 1



## Ziele:

- ~ Herstellung der Zweigleisigkeit  
→ Die Zugkreuzung kann im gesamten Abschnitt stattfinden
- ~ Zeiteinsparmöglichkeit
  - durch Wegfall der langen Wartezeit
  - Wartezeit wird in Fahrzeit und Pufferzeit gewandelt
  - Gegenzug wird bei Verspätungen nicht beeinflusst

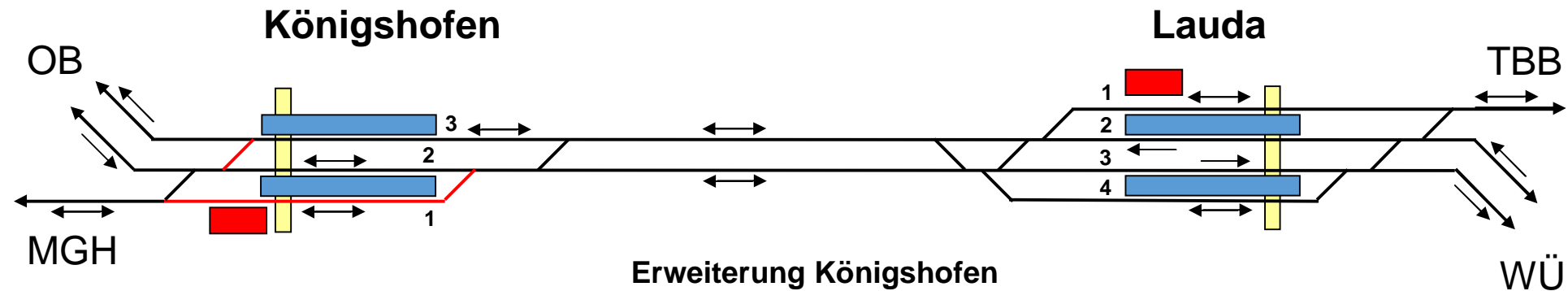
## Maßnahme 2



### Ziele:

- “ Herstellung der Zweigleisigkeit  
→ Die Zugkreuzung kann im gesamten Abschnitt stattfinden
- “ Zeiteinsparmöglichkeit
  - durch Wegfall der langen Wartezeit
  - Wartezeit wird in Fahrzeit und Pufferzeit gewandelt
  - Gegenzug wird bei Verspätungen nicht beeinflusst
- “ Über zusätzliche Verbindungsweichen/Blockabschnitte können Überholungen ermöglicht werden (Güterzüge)

## Maßnahme 3



### Ziele:

- „ Umsteigemöglichkeit von/zur RB85
  - von/nach Bad Mergentheim
  - nach/von Osterburken
- „ Gleiswechselbetrieb
- „ Zugkreuzungsmöglichkeiten bezüglich Gestaltung des Tauberbahnfahrplanes
- „ Zeiteinsparung

### Erforderlichkeiten:

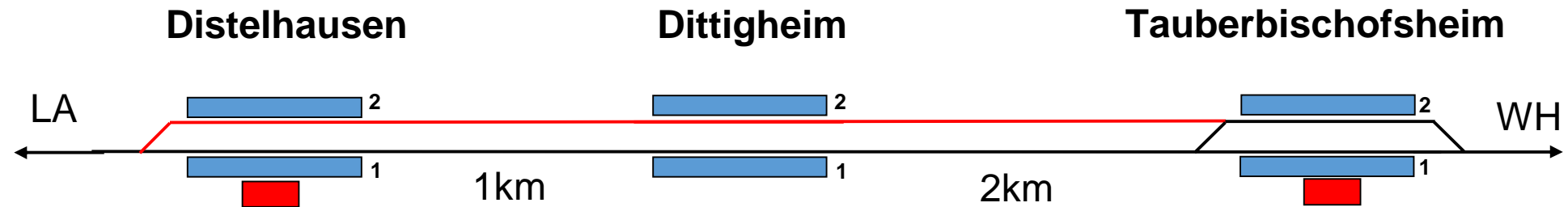
Um dies zu erreichen, ist ein neuer Bahnsteig am Gleis 3 erforderlich.  
Gleis 1 ist für die Tauberbahnzüge erforderlich.  
Züge der Tauberbahn müssen nicht mehr Züge der Frankenbahn am Einfahrsignal abwarten, sondern können direkt in den Bahnhof einfahren.

### Maßnahmen:

- Einbau Gleis 1 (rot markiert)
- Einbau weiterer 4 Weichen (rot markiert)
- Erneuerung Mittelbahnsteig zwischen Gleis 1 und 2
- Erneuerung Bahnsteig am Gleis 3
- vorhandene Unterführung modernisieren
- Signalisierung/Stellwerk Lauda anpassen



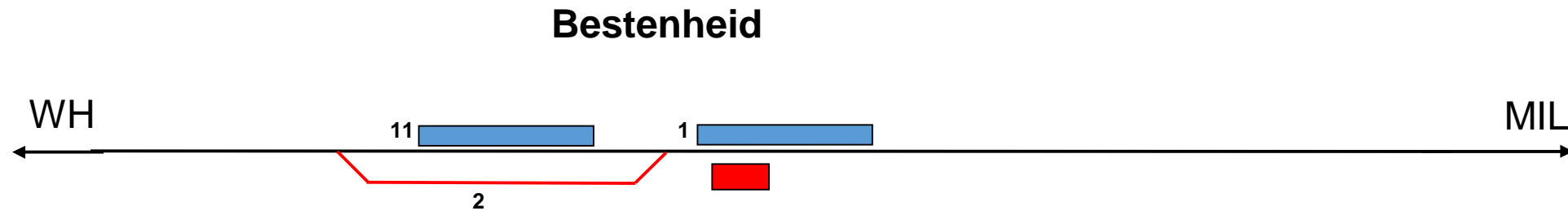
## Maßnahme 4



### Ziele:

- ~ Herstellung der Zweigleisigkeit
  - Die Zugkreuzung kann im gesamten Abschnitt stattfinden
- ~ Zeiteinsparmöglichkeit
  - durch Wegfall der langen Wartezeit
  - Wartezeit wird in Fahrzeit und Pufferzeit gewandelt
  - Gegenzug wird bei Verspätungen nicht beeinflusst

## Maßnahme 5



### Ziele:

- ~ Herstellung eines Zugkreuzungsbahnhofes
  - Aus Platzgründen wird die oben gezeigte Version empfohlen
  - Mit elektrischen Fahrzeugen zeitlich darstellbar
- ~ Ermöglicht an dieser Stelle den reinen Stundentakt
- ~ Die stabilere Variante wäre die Zweigleisigkeit zwischen Wertheim und Bestenheid
  - Trasse für zweites Gleis war hier allerdings nie vorgesehen

# Bauphasenkonzept südliche Taubertalbahn

Hauptmeilensteine 2018 - 2029



- “ Es bleibt bei statischen Zugkreuzungen  
→ keine Flexibilität und Fahrplanstabilität
- “ Kein zukunftsfähiger Fahrplan fahrbar, der den Erwartungen entspricht
- “ Güterverkehre nur schwer abwickelbar

# Vergleich

WFB-Konzept – Vergleich zu heute (bzw. der letzten 10 Jahre):













- + " Bessere Bahnsteige und Ausstattung
- ? " Beibehaltung der Zugkreuzungsbahnhöfe + Rot am See
- ? " Es wird zwar investiert, aber im Ergebnis verbleiben Bahnhöfe mit geringerer Funktionalität, lediglich ohne Personal.
- " Verlust der Gleise/Flächen für Güterverkehr
- " Überholungen und Rangierfahrten schwer möglich
- " Keine Steigerungsmöglichkeit für Fahrplankonzepte vorgesehen

# Kostenschätzung - Vergleich

## Ausstehende Baumaßnahmen

	WFB	Zukunftskonzept
Satteldorf	10 Mio €	10 Mio €
Blaufelden	15 Mio €	15 Mio €
Maßnahme 1	---	14 Mio €
Markelsheim	10 Mio €	8 Mio €
Maßnahme 2	---	12 Mio €
Bad Mergentheim	15 Mio €	15 Mio €
Maßnahme 3	---	10 Mio €
Maßnahme 4	---	10 Mio €
Maßnahme 5	---	10 Mio €
Bauwerke	---	20 Mio €
	<b>50 Mio €</b>	<b>124 Mio €</b>

# Vergleich der Investitionspläne

	<b>Westfrankenbahn</b>	<b>Initiative Pro Tauberbahn</b>
Fahrplanstabilität		
Taktverdichtung möglich		
Flexible Zugkreuzungen		
Zusätzliche Haltpunkte		
Güterverkehr		
Investitionskosten		

# Zusammenfassung

- “ Wie die Tauberbahn zukunftsfähig gestaltet werden kann, ist ersichtlich.
- “ Es sind Investitionen in die veraltete Infrastruktur erforderlich.
- “ Elektrischer Betrieb erfordert zusätzliche Investitionen, welche auf die richtige Infrastruktur abgestimmt sein müssen.
- “ Bis die Planungen/Investitionen/Finanzierungen auf den Weg gebracht sind, kann der Übergangsfahrplan betrieben werden.
- “ Für die Gestaltung der Zukunftsfähigkeit der Tauberbahn muss ganzheitlich gedacht werden, auch die Netzfunktion muss gegeben sein!

## Fazit

- **Die Investitionen sollen das ganze Potential der Tauberbahn erschließen!  
Es stellt sich die Frage, welche Investitionen für die Zukunftsfähigkeit die sinnvolleren sind?**
- **Ein nutzerfreundlicher Fahrplan muss die Grundlage sein!**

***Nur so gelingt die Verkehrswende***

# Das können Sie tun

- “ Fahren Sie mit der Bahn
- “ Sprechen Sie (Kommunal-) Politiker\*innen an
- “ Schicken Sie unsere Postkarte an Verkehrsminister Hermann

## **Die Tauberbahn soll fahren!**

Sehr geehrter Herr Minister Hermann,

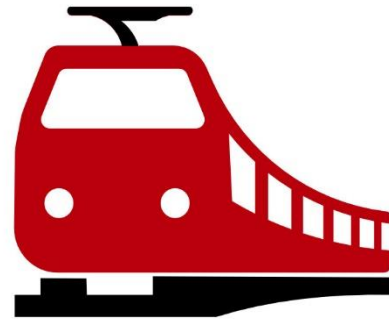
die Tauberbahn Wertheim - Crailsheim ist das Rückgrat des öffentlichen Verkehrs in den Landkreisen Main-Tauber und Schwäbisch Hall. Sie ist unverzichtbar für den Berufs- und Ausbildungsverkehr, die Wirtschaft und den Tourismus. Seit mehreren Jahren sind die Zugausfälle und Verspätungen der Tauberbahn allerdings ein großes Ärgernis. Doch statt sich zu verbessern hat sich das Zugangebot in letzter Zeit noch einmal stark verschlechtert. Am frühen Morgen, am Nachmittag und Abend fahren keine Züge mehr, sondern nur noch Busse. Das erhöht die Reisezeit. Anschlüsse werden verpasst und Fahrradmitnahme ist nicht möglich. Die Region braucht dringend wieder eine verlässliche und pünktliche Bahn.

**Bitte sorgen Sie für einen Zugbetrieb auf der Tauberbahn, der dem Zielkonzept 2025 für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Baden-Württemberg entspricht.**

Datum: .....      Unterschrift:.....

# Die Zukunft der Tauberbahn liegt in Ihrer Hand

**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit**



**Initiative  
Pro Tauberbahn**

E-Mail: [kontakt@pro-tauberbahn.de](mailto:kontakt@pro-tauberbahn.de)  
Internet: [pro-tauberbahn.de](http://pro-tauberbahn.de)